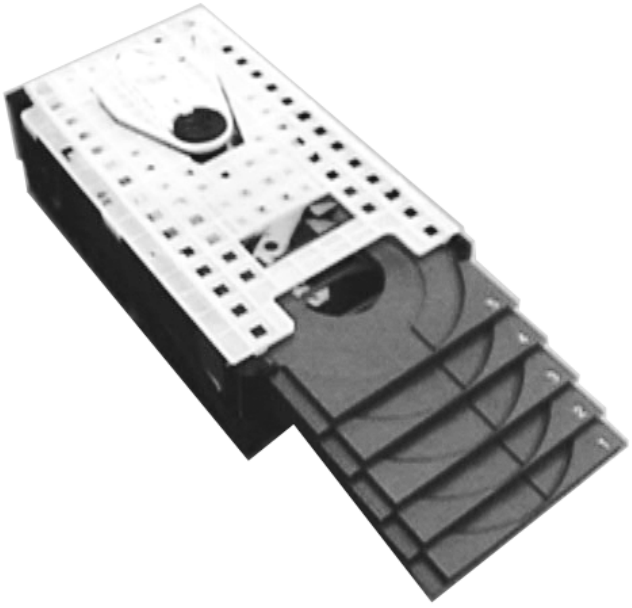
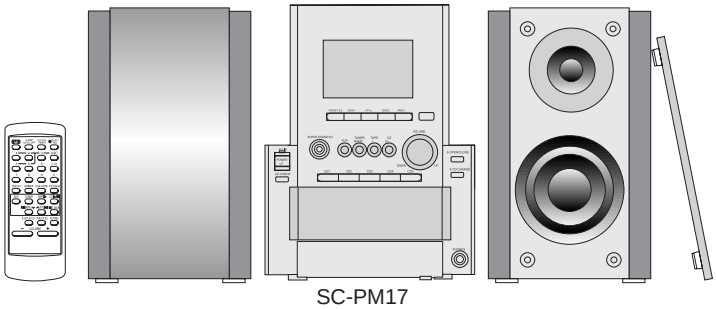
Guia Técnico

Procedimentos para desmontagem e montagem do Mecanismo CD Changer CR16





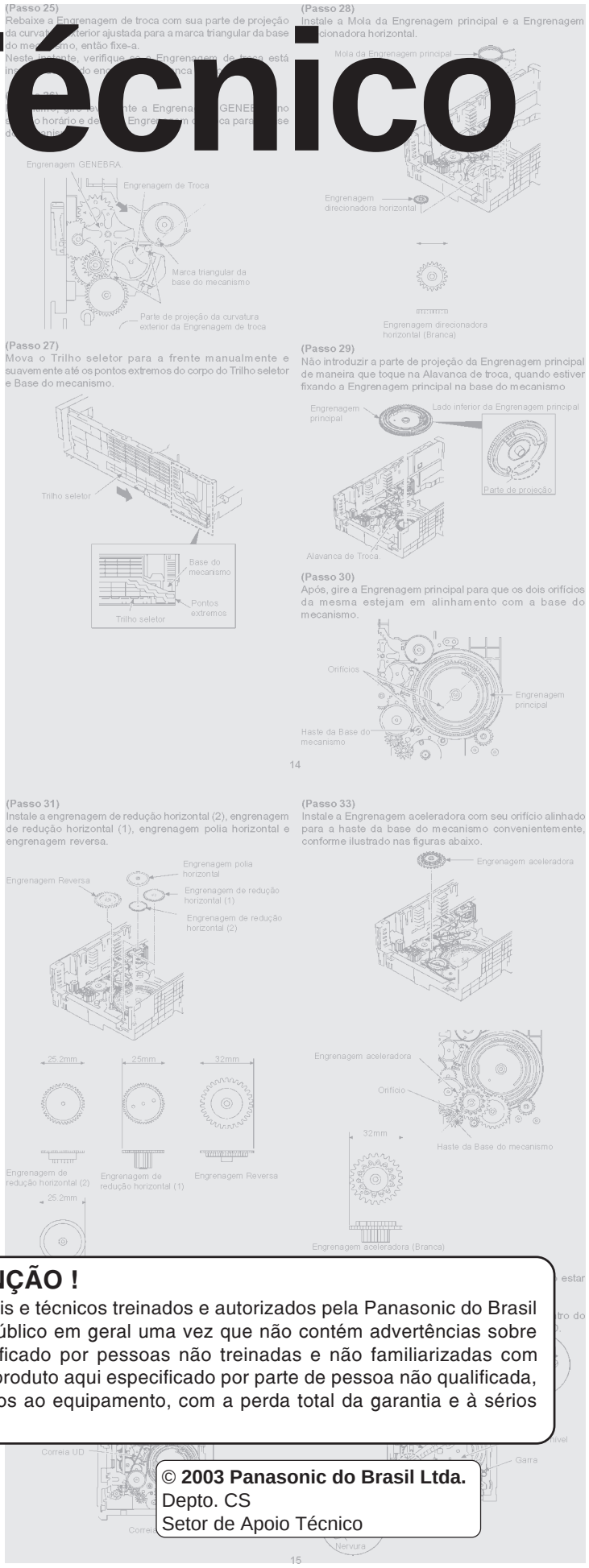
SC-PM17

ATENÇÃO !

Este Manual foi elaborado para uso somente por profissionais e técnicos treinados e autorizados pela Panasonic do Brasil e não foi direcionado para utilização pelo consumidor ou público em geral uma vez que não contém advertências sobre possíveis riscos de manipulação do aparelho aqui especificado por pessoas não treinadas e não familiarizadas com equipamentos eletrônicos. Qualquer tentativa de reparo do produto aqui especificado por parte de pessoa não qualificada, utilizando ou não este Manual, implicará em riscos de danos ao equipamento, com a perda total da garantia e à sérios riscos de acidentes.

© **2003 Panasonic do Brasil Ltda.**
Depto. CS
Setor de Apoio Técnico

Panasonic



1. PROCEDIMENTO PARA DESMONTAGEM E MONTAGEM DO MECANISMO CR16

1.1. PROCEDIMENTO PARA REMOÇÃO DO MECANISMO DE CARREGAMENTO DO CD

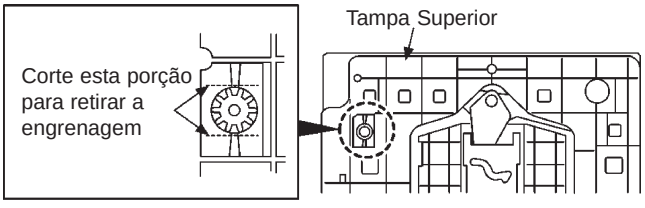
1. Desligue o aparelho pressionando a chave Power em seu corpo.
2. Retire o cabo AC após a indicação de “GOOD-BYE”, então desmonte o corpo.
3. Desmonte o corpo, e retire o mecanismo de carregamento do CD.
4. Execute a desmontagem em conformidade com o processo de desmontagem a seguir.

1.2 PROCESSO DE DESMONTAGEM DO MECANISMO CR16

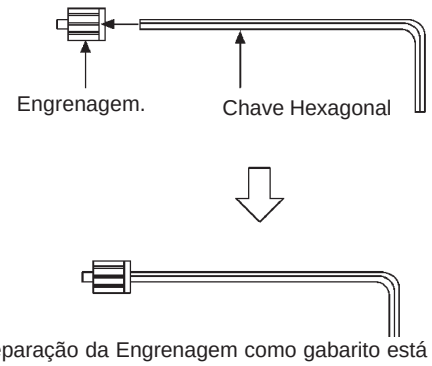
1.2.1 Informação da Engrenagem de serviço (Engrenagem Gabarito)

- Esta unidade tem uma Engrenagem que é usada para itens (abrir/fechar a bandeja de disco, operação de subir/descer a unidade transversal manualmente) quando em serviço. (As informações sobre a Engrenagem estão descritas nos itens do procedimento de desmontagem).
- Para a preparação da Engrenagem (para serviço), execute o procedimento como segue.
- No caso de um novo serviço use o mesmo dispositivo da segunda vez em diante, a “Engrenagem de Serviço” pode ter sido retirada e já ter sido usada. Então, a “Engrenagem de Serviço” deve ser guardada.

1. Remova a engrenagem anexada no topo da tampa do mecanismo de carregamento do CD.



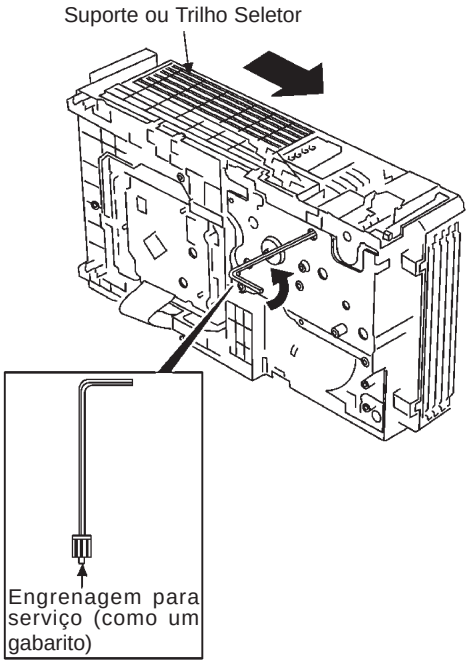
2. Insira uma chave hexagonal (2,5mm) dentro da engrenagem.



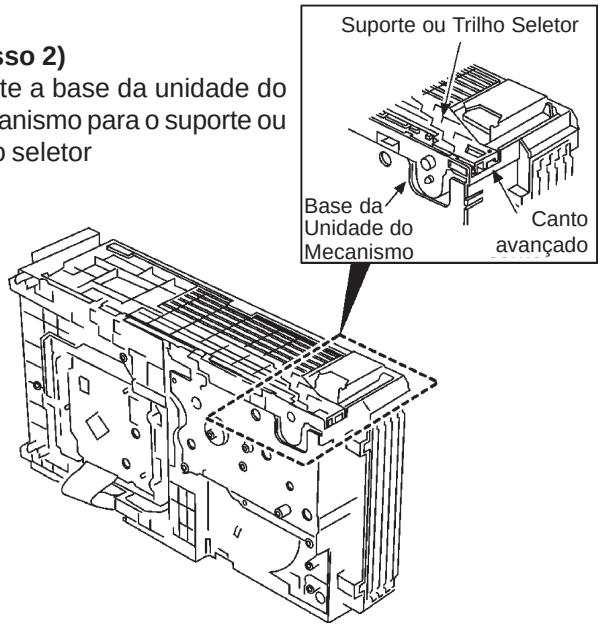
A preparação da Engrenagem como gabarito está completada.

1.2.2 Substituição da Bandeja de Disco

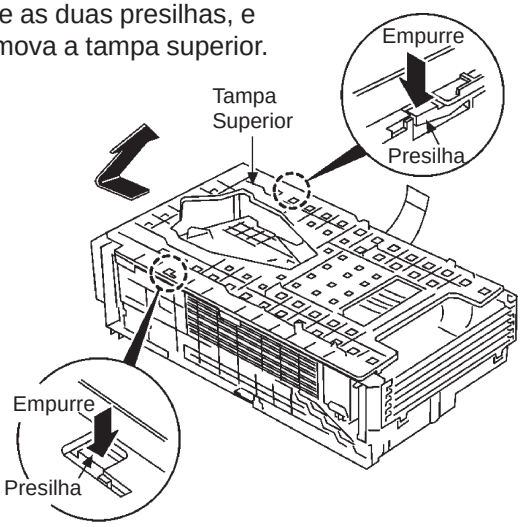
(Passo 1)
Gire a Engrenagem de Serviço e mova o suporte ou trilho seletor avançando-o para a extremidade frontal.



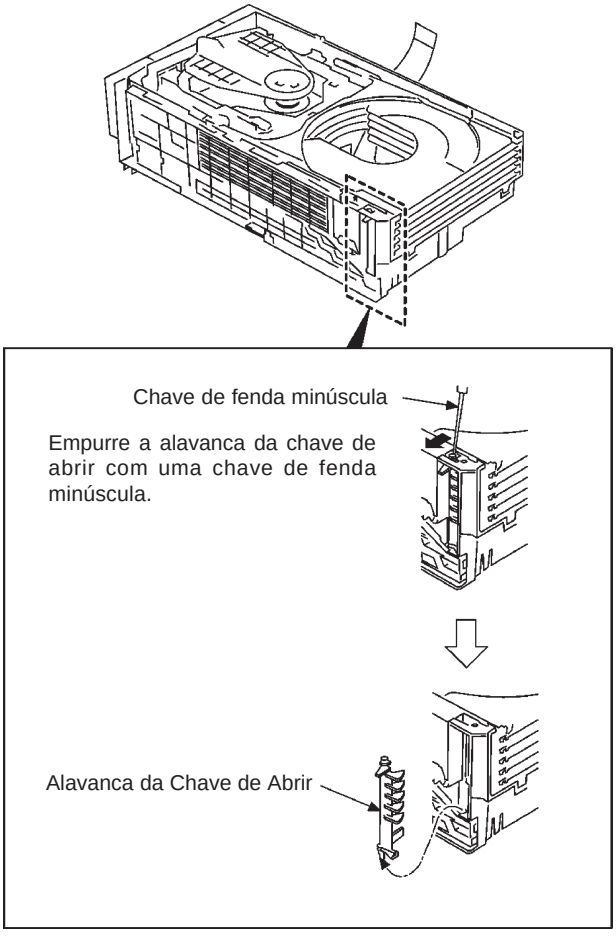
(Passo 2)
Ajuste a base da unidade do mecanismo para o suporte ou trilho seletor



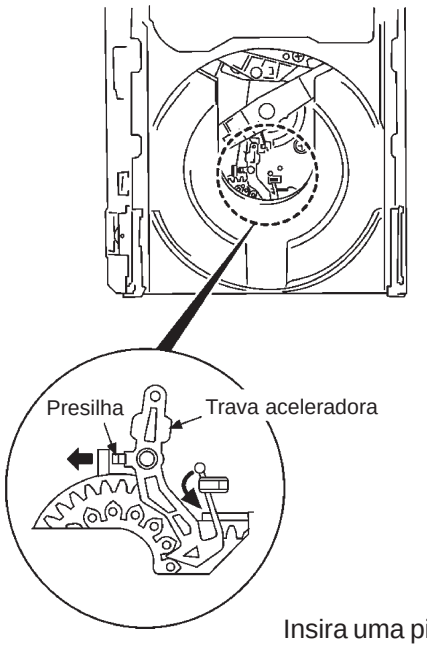
(Passo 3)
Pressione as duas presilhas, e então remova a tampa superior.



(Passo 4)
Remova a Alavanca da Chave de Abrir

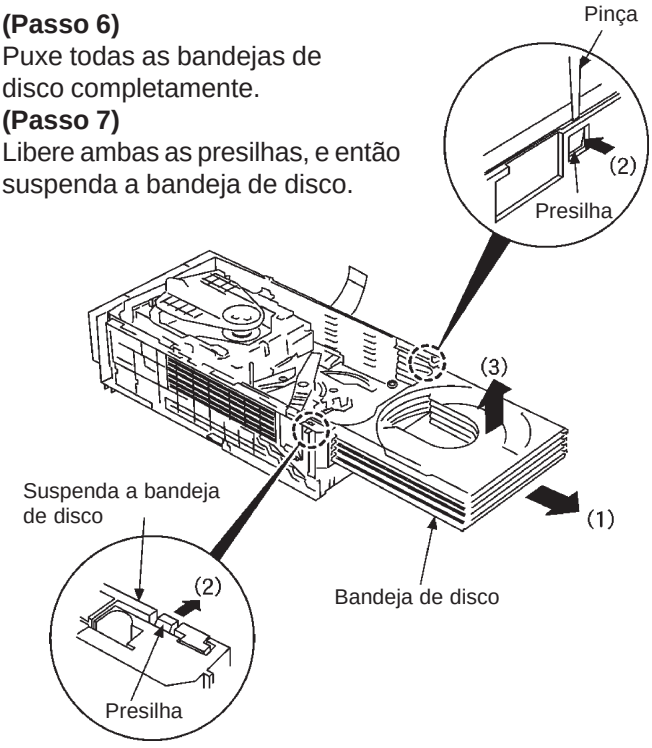


(Passo 5)
Libere a presilha, e então remova a Trava Aceleradora

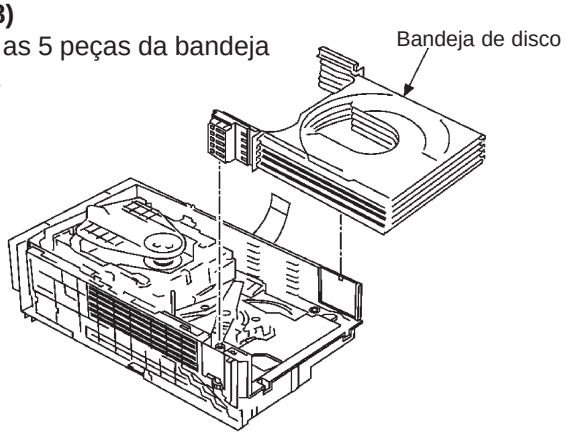


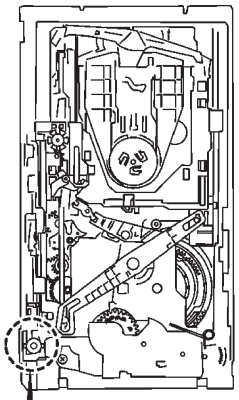
Insira uma pinça entre a base do mecanismo e bandeja de disco, e então suspenda a bandeja de disco

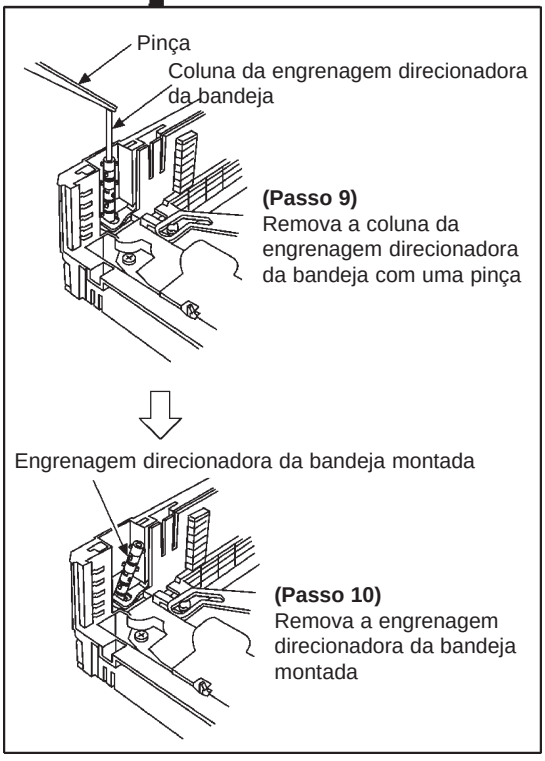
(Passo 6)
Puxe todas as bandejas de disco completamente.
(Passo 7)
Libere ambas as presilhas, e então suspenda a bandeja de disco.



(Passo 8)
Remova as 5 peças da bandeja de disco.



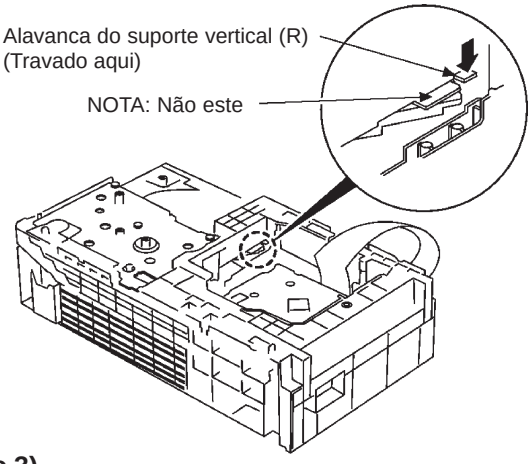




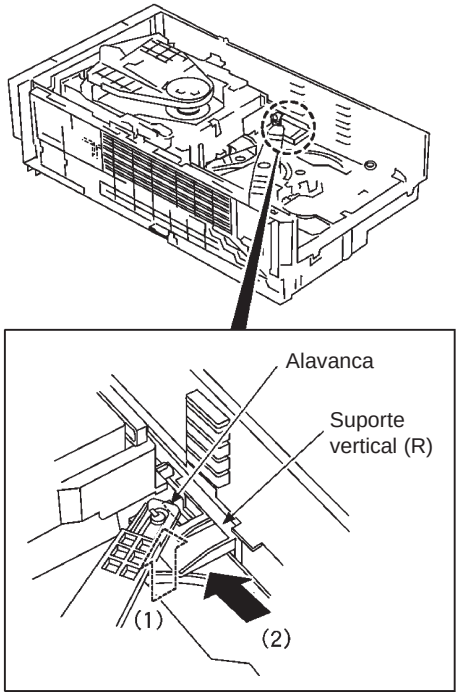
1.2.3. Substituição do Deck Transversal.

• Siga o (Passo 1) – (Passo 10) do item 1.2.2..

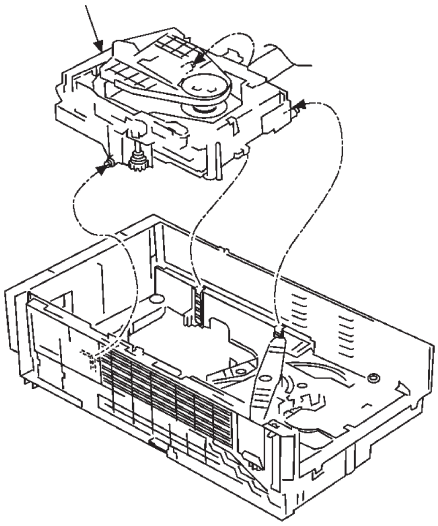
(Passo 1)
Confirme a posição da alavanca do Suporte vertical (R) para remover a unidade transversal.
(Passo 2)
Gire a unidade completamente. (Parte superior: P.C.B.)



(Passo 3)
Gire a unidade completamente novamente, deslize o suporte vertical (R) para a extremidade do lado traseiro enquanto pressiona a alavanca pelo lado de baixo

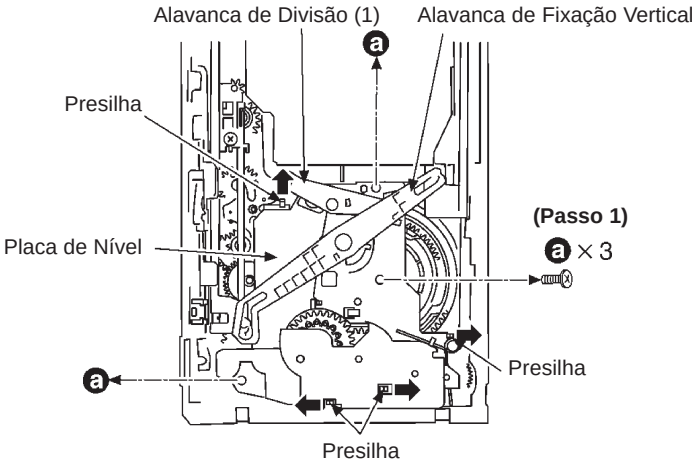


(Passo 4)
Remova a unidade Transversal



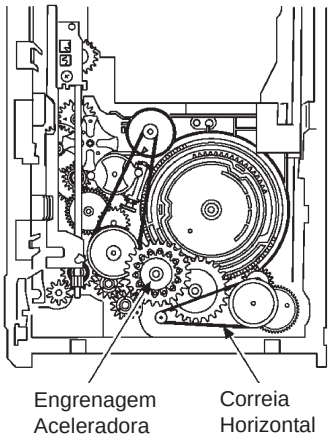
1.2.4. Desmontagem da Unidade de Carregamento do CD.

• Siga o (Passo 1) – (Passo 10) do item 1.2.2..
• Siga o (Passo 1) – (Passo 4) do item 1.2.3..

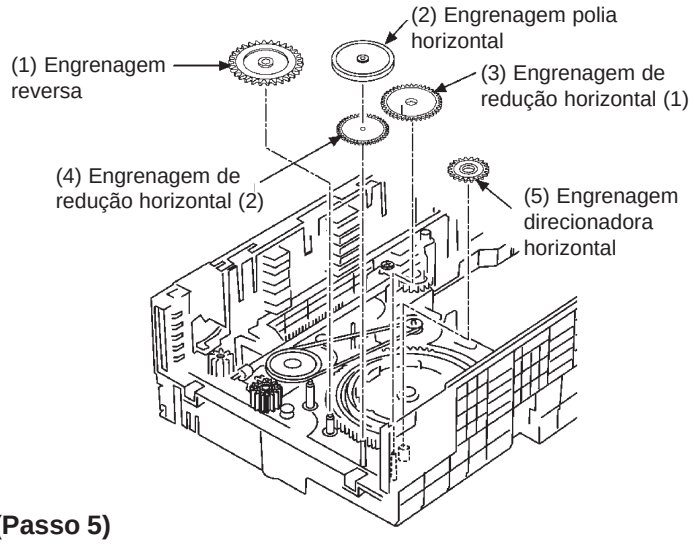


(Passo 2)
Libere as 4 presilhas, e então remova a Placa de Nível junto com a Alavanca de Divisão (1) e a Alavanca de Fixação Vertical.

(Passo 3)
Remova a Engrenagem Aceleradora e Correia Horizontal

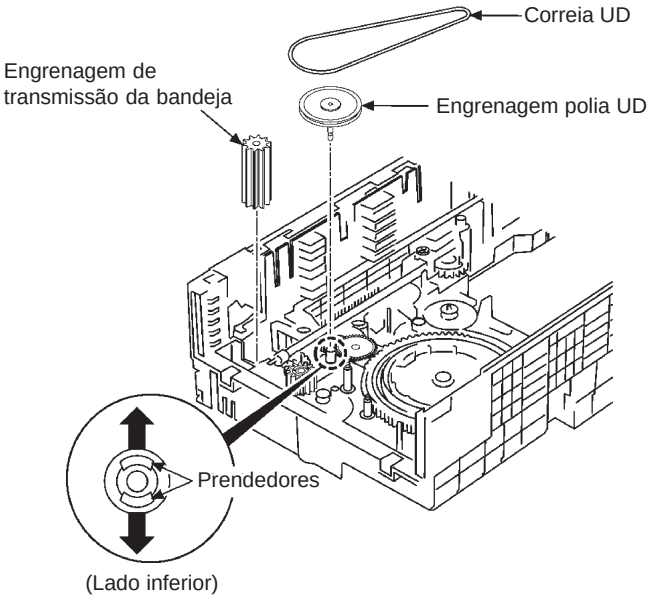


(Passo 4)
Remova a engrenagem reversa, engrenagem polia horizontal, engrenagem de redução horizontal (1), engrenagem de redução horizontal (2) e engrenagem direcionadora horizontal

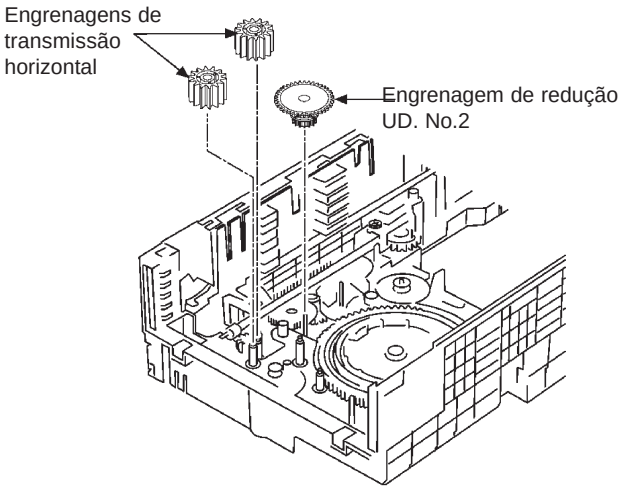


(Passo 5)
Remova a Correia UD (Up and Down) e Engrenagem de transmissão da bandeja.

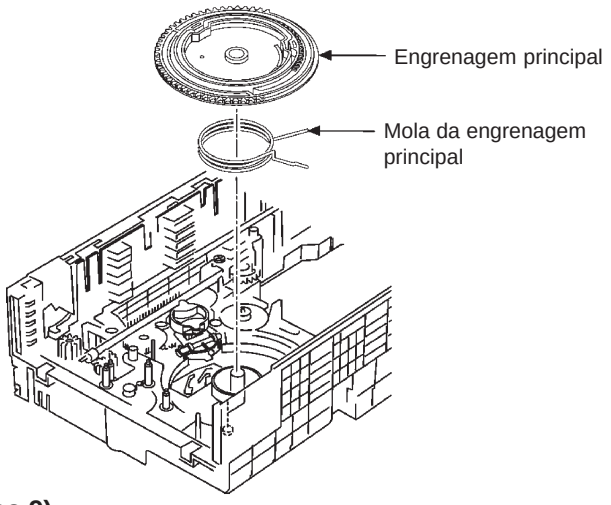
(Passo 6)
Retire a Engrenagem polia UD, libere os dois prendedores do lado inferior da base do mecanismo



(Passo 7)
Remova as duas Engrenagens de transmissão horizontal e Engrenagem de redução UD No.2

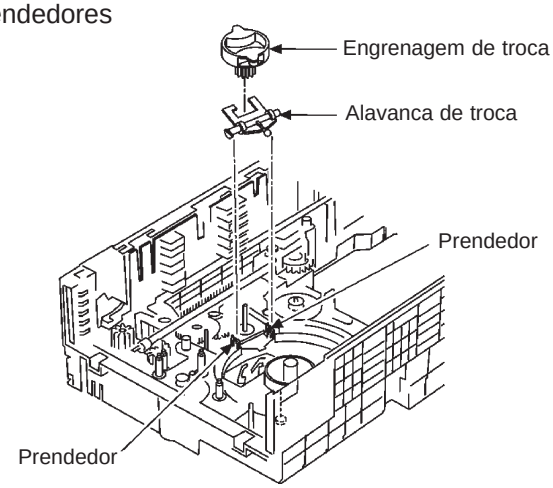


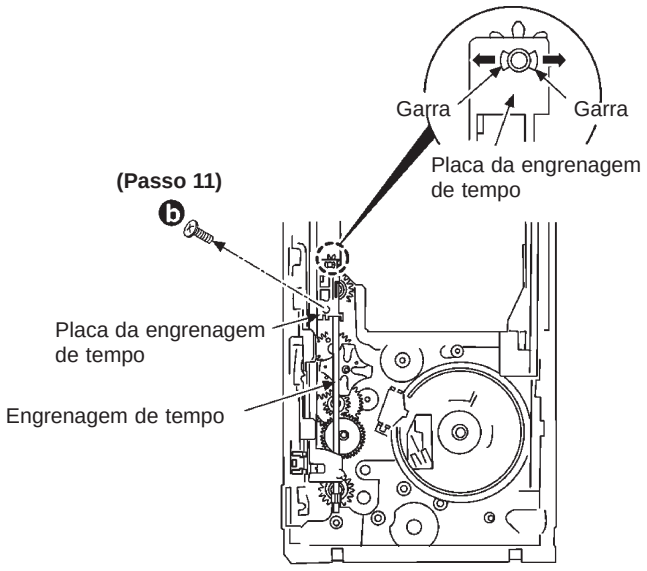
(Passo 8)
Remova a Engrenagem principal e a Mola da engrenagem principal



(Passo 9)
Remova a Engrenagem de troca.

(Passo 10)
Levante a Alavanca de troca perpendicular, e a retire dos prendedores

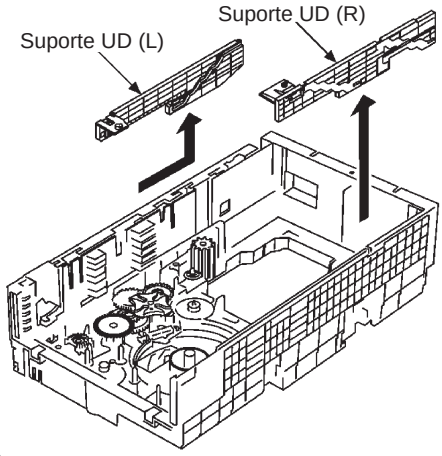




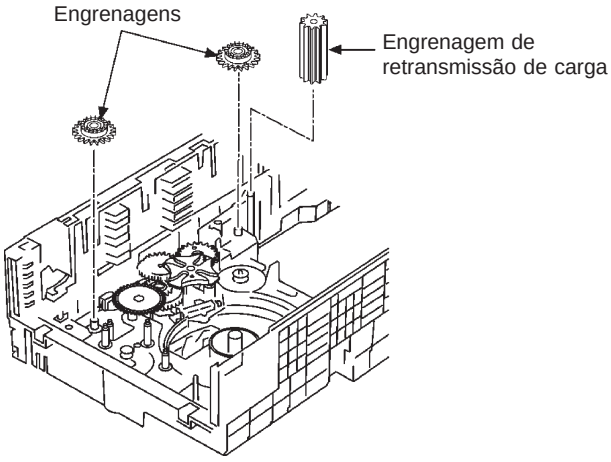
(Passo 12)
Libere as duas garras, e então remova a engrenagem de tempo e a Placa da engrenagem de tempo.

(Passo 13)
Mova o Suporte UD (L) para trás, e então remova-o.

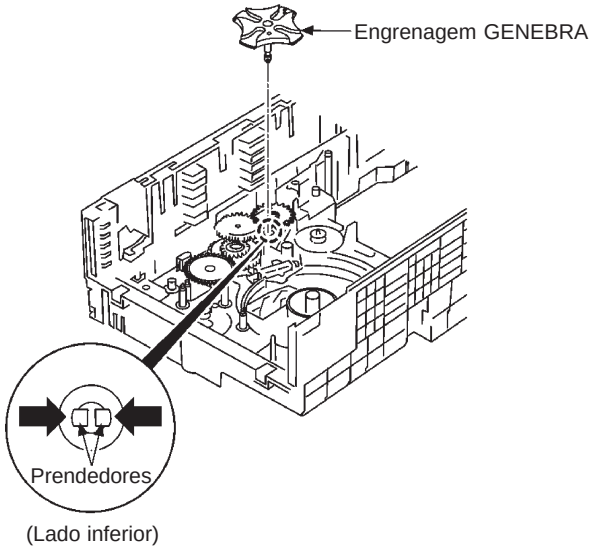
(Passo 14)
Remova o Suporte UD (R)



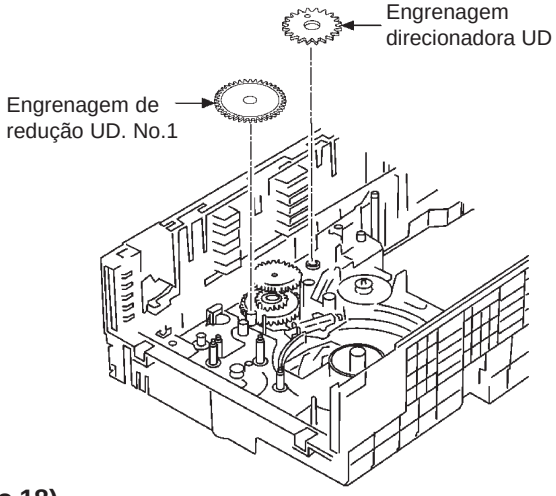
(Passo 15)
Remova as duas Engrenagens e a Engrenagem de retransmissão de carga



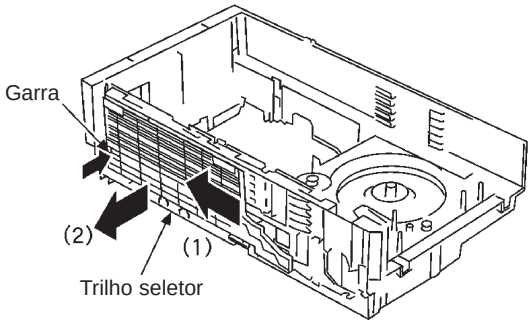
(Passo 16)
Retire a Engrenagem GENEBRA, libere os dois prendedores no lado inferior da base do mecanismo

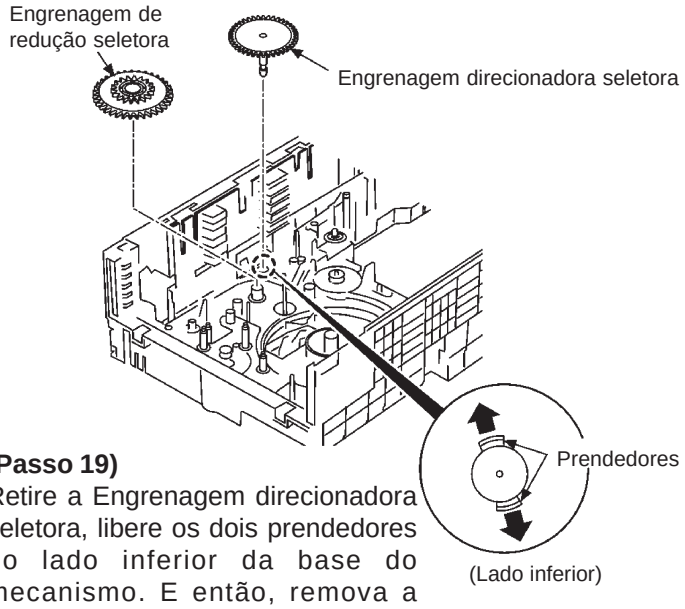


(Passo 17)
Remova a Engrenagem de redução UD. No.1 e Engrenagem direcionadora UD



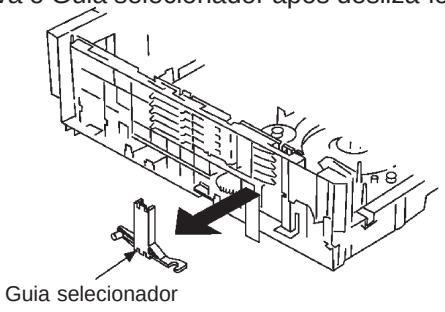
(Passo 18)
Deslize o Trilho seletor para a extremidade na direção da seta (1). Retire-o na direção da seta (2) enquanto desliza-se o Trilha seletor na direção da seta (1)



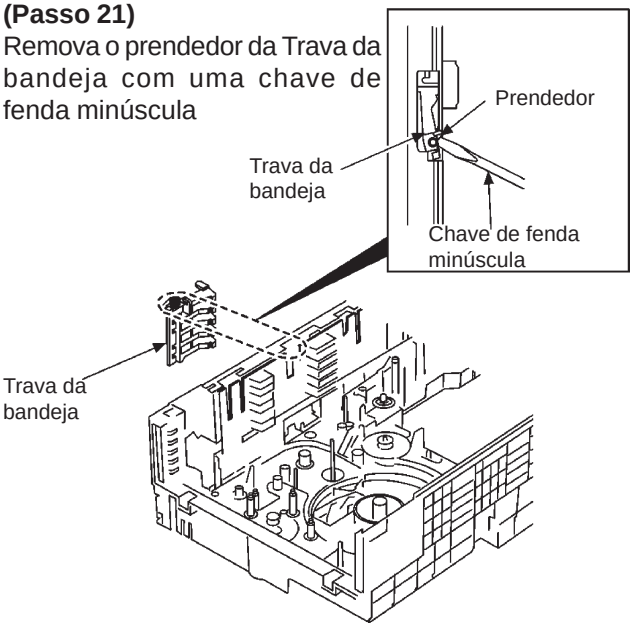


(Passo 19)
Retire a Engrenagem direcionadora seletora, libere os dois prendedores no lado inferior da base do mecanismo. E então, remova a Engrenagem de redução seletora

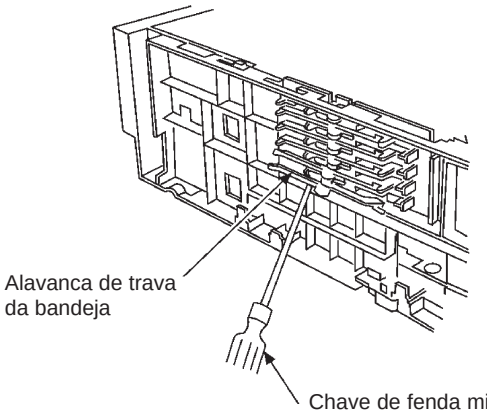
Passo 20)
Remova o Guia selecionador após deslizá-lo para cima



(Passo 21)
Remova o prendedor da Trava da bandeja com uma chave de fenda minúscula



(Passo 22)
Remova o fundo da Alavanca de trava da bandeja com uma chave de fenda minúscula ou similar.

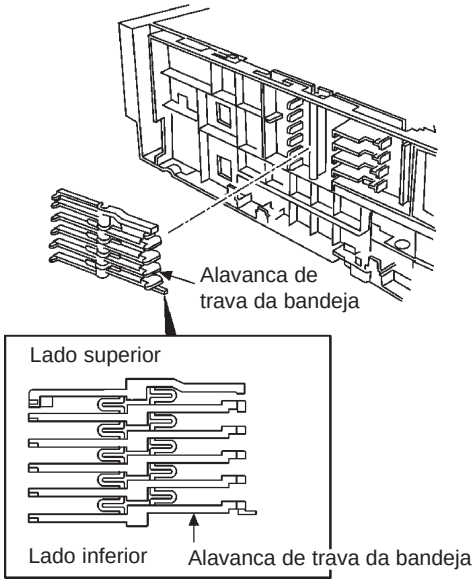


1.3. PROCEDIMENTO DE MONTAGEM DO MECANISMO CR16

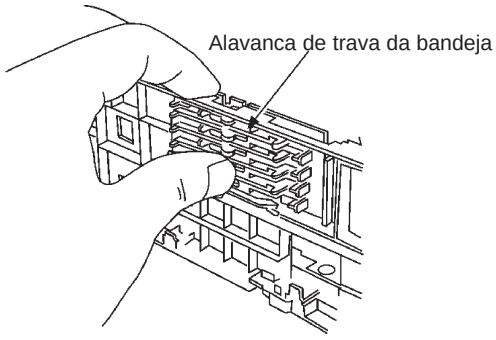
A seguinte especificação de graxa e/ou óleo pode ser aplicada quando algumas peças específicas forem substituídas.

1. Graxa Floil (VFK1298): A graxa floil pode ser aplicada na bandeja, bandeja (L) e bandeja (R).
2. Óleo Hanarl (VFK1700): O óleo hanarl pode ser aplicado em qualquer peça com graxa ou qualquer outra peça mencionada.

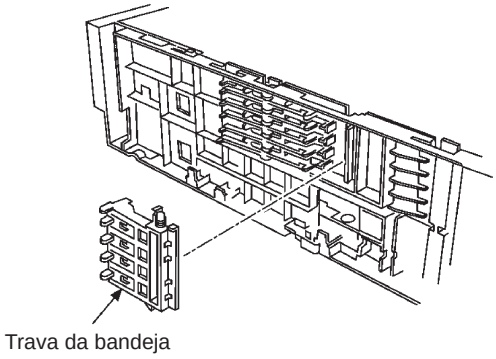
(Passo 1)
Instale a Alavanca de trava da bandeja para a base do mecanismo.



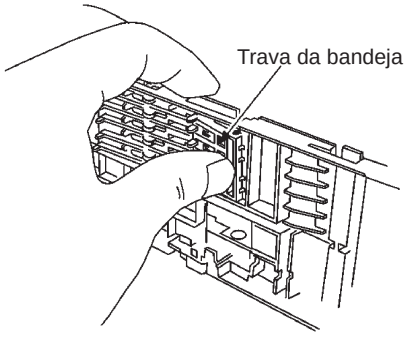
(Passo 2)
Empurre a Alavanca de trava da bandeja com a mão e instale-a



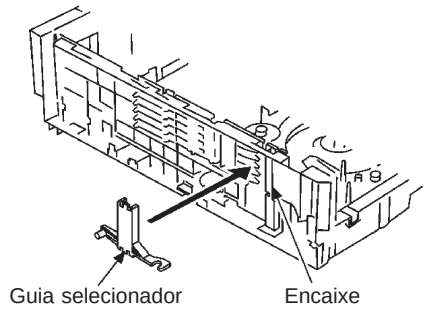
(Passo 3)
Instale a Trava da bandeja para a base do mecanismo



(Passo 4)
Empurre a Trava da bandeja com a mão e instale-a

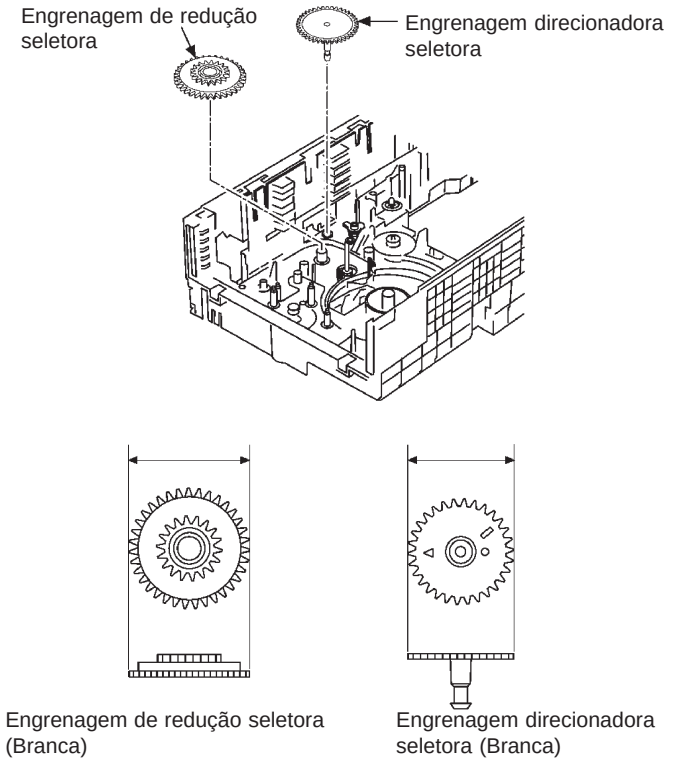


(Passo 5)
Insira o Guia selecionador com o encaixe da base do mecanismo e mova-o para baixo

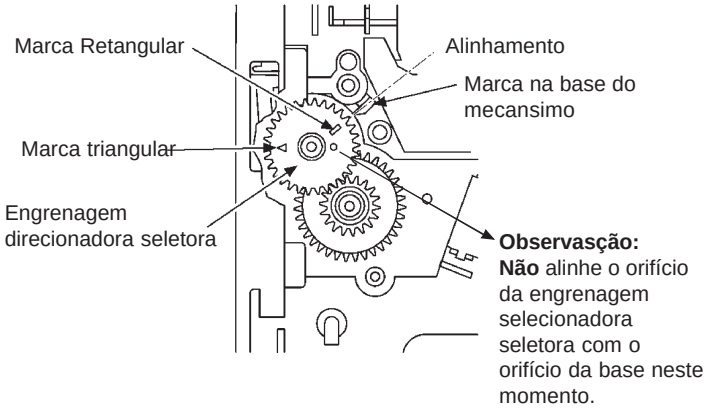


(Passo 6)
Instale a Engrenagem de redução seletora na base do mecanismo.

(Passo 7)
Instale a Engrenagem direcionadora seletora na base do mecanismo.



(Passo 8)
Ajuste a marca na base do mecanismo para a marca retangular da engrenagem para que desta forma a marca triangular possa indicar em direção à lateral.

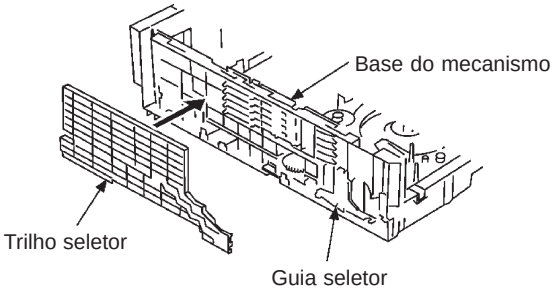


(Passo 9)
Instale o Trilho seletor na lateral da base do mecanismo.

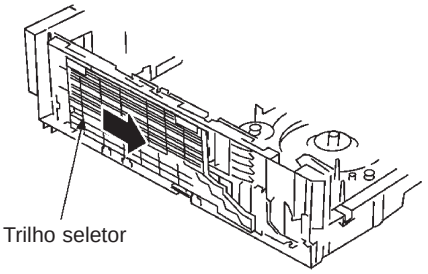
ATENÇÃO: Verifique os itens abaixo antes da instalação.

1. Verifique o Guia seletor se está completamente na posição mais baixa.
2. Verifique se a fase da Engrenagem direcionadora seletora está na posição correta. (Marcas Retangular / Triangular) (Recorra ao Passo 8)

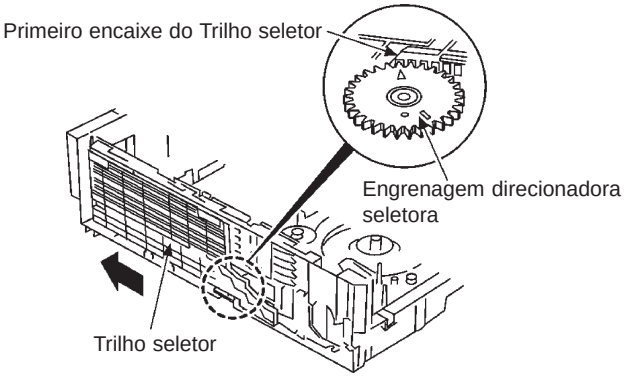
1. Ponha o Trilho seletor em posição deitado com ele ajustado para sua periferia na lateral da base do mecanismo



2. Deslize o Trilho seletor empurrando-o um pouco na direção da direita e instale-o.

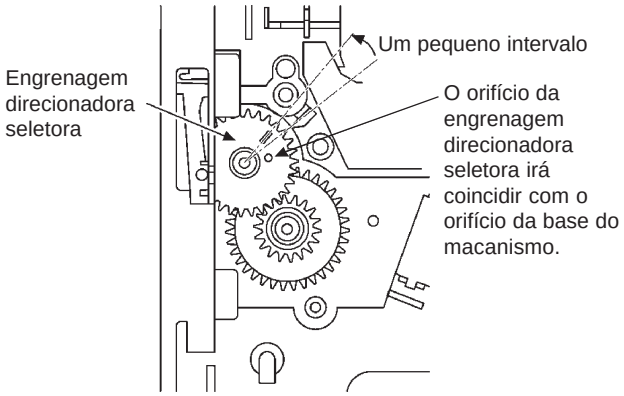


(Figura para visualização do lado interno)



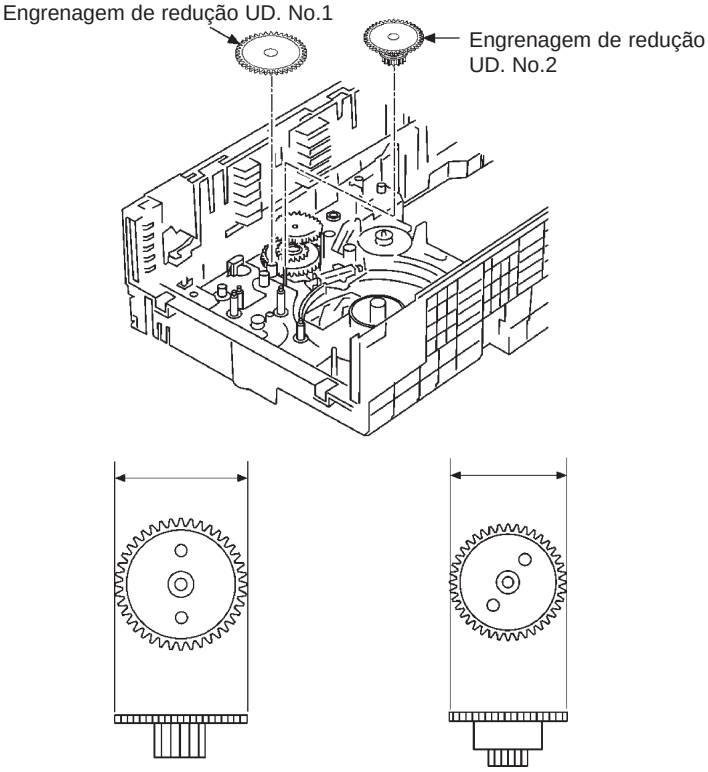
3. Após a inserção do Trilho seletor, mova-o para a extremidade do lado traseiro. E, todo o tempo ele deve ser verificado se está no fim da extremidade da base do mecanismo.
4. Verifique se o final da marca triangular da Engrenagem direcionadora seletora está no primeiro encaixe do Trilho seletor, após fixá-lo.

5. Após o término da inserção do Trilho seletor, a marca da Engrenagem seletora tem um pequeno intervalo (aproximadamente 1 dente) quando o Trilho seletor foi ajustado para a extremidade final da base do mecanismo.



(Passo 10)

Instale a Engrenagem de redução UD. No.1 e Engrenagem de redução UD. No. 2

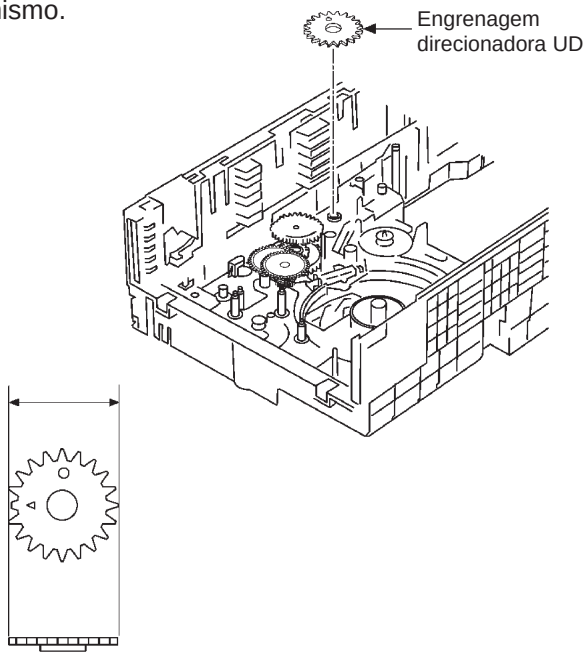


Engrenagem de redução UD. No.1 (Branca)

Engrenagem de redução UD. No.2 (Semi-transparente)

(Passo 11)

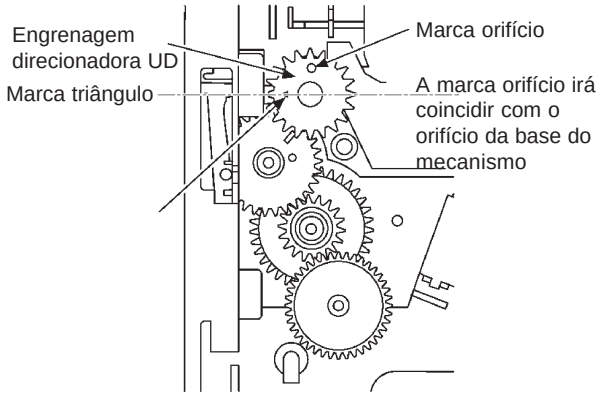
Instale a Engrenagem direcionadora UD na base do mecanismo.



Engrenagem direcionadora UD (Branca)

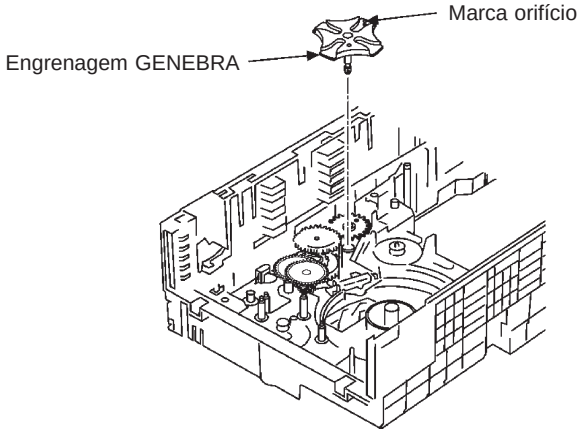
(Passo 12)

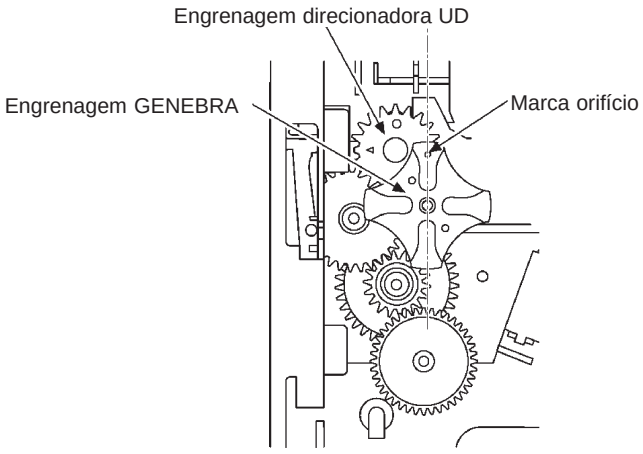
Insira a Engrenagem direcionadora UD (Up and Down) com sua marca orifício dirigida para cima. Neste instante, sua marca triângulo ficará lateralmente.



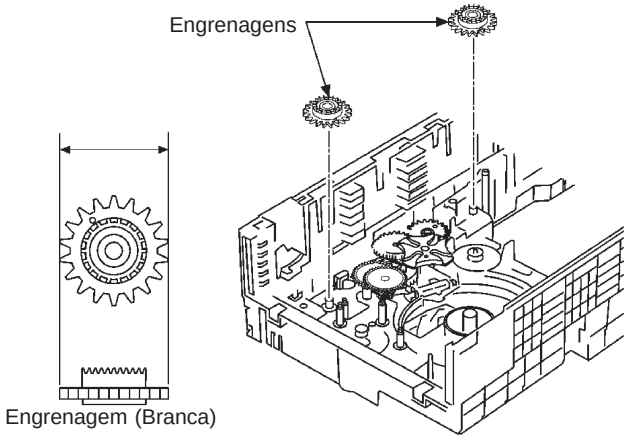
(Passo 13)

Insira a Engrenagem GENEBRA com sua marca orifício dirigida para cima, e fixe-a através dos dois prendedores situados no lado inferior da base do mecanismo. Neste instante, a Engrenagem direcionadora UD não poderá ser movida.

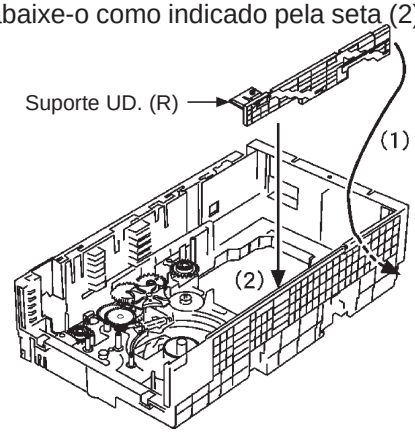




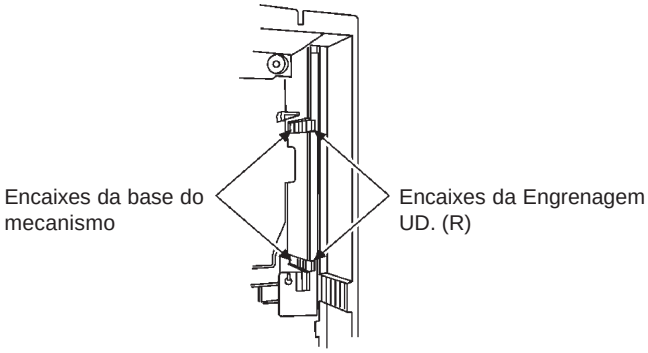
(Passo 14)
Instale as duas Engrenagens na base do mecanismo.

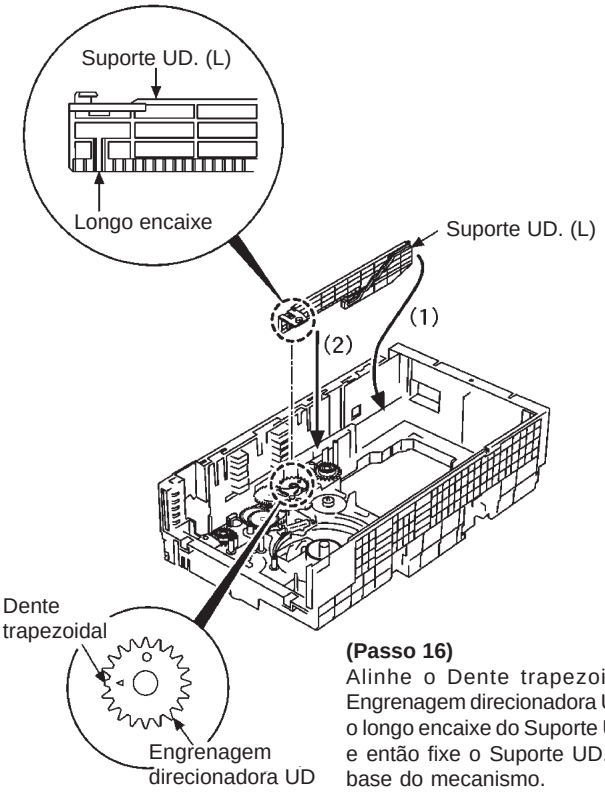


(Passo 15)
Insira o Suporte UD. (R), encaixando primeiramente sua extremidade traseira, como indicado pela seta (1), e na seqüência abaixe-o como indicado pela seta (2)



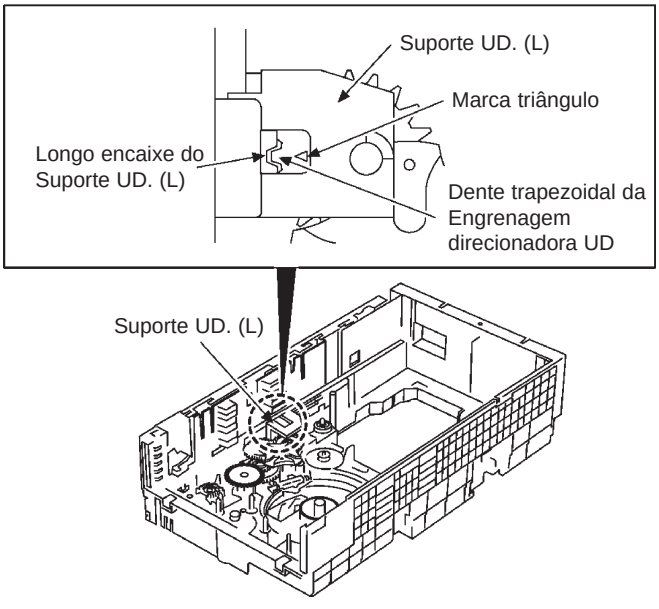
NOTA:
Posicione o Suporte UD. (R) de maneira que seus encaixes casem com os encaixes da base do mecanismo.





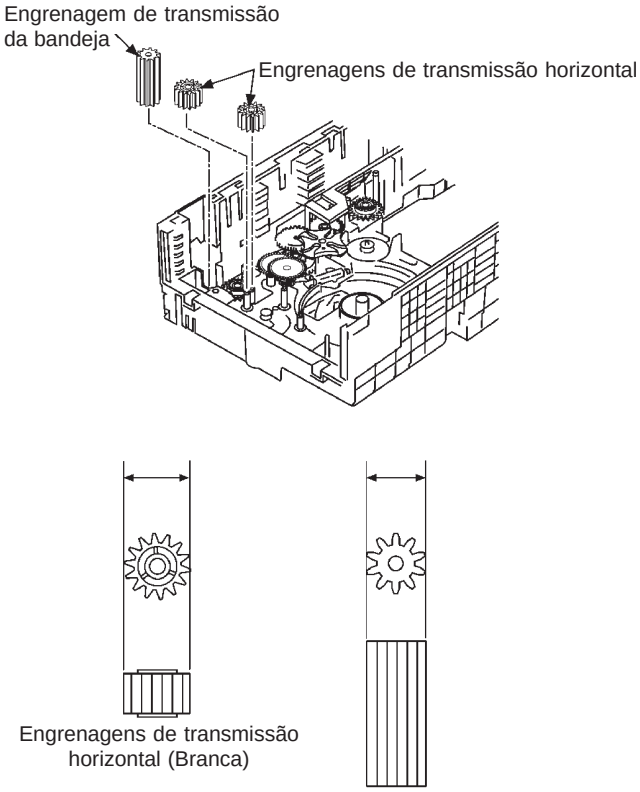
(Passo 16)
Alinhe o Dente trapezoidal da Engrenagem direcionadora UD com o longo encaixe do Suporte UD. (L), e então fixe o Suporte UD. (L) na base do mecanismo.

(Figura vista pelo lado superior)



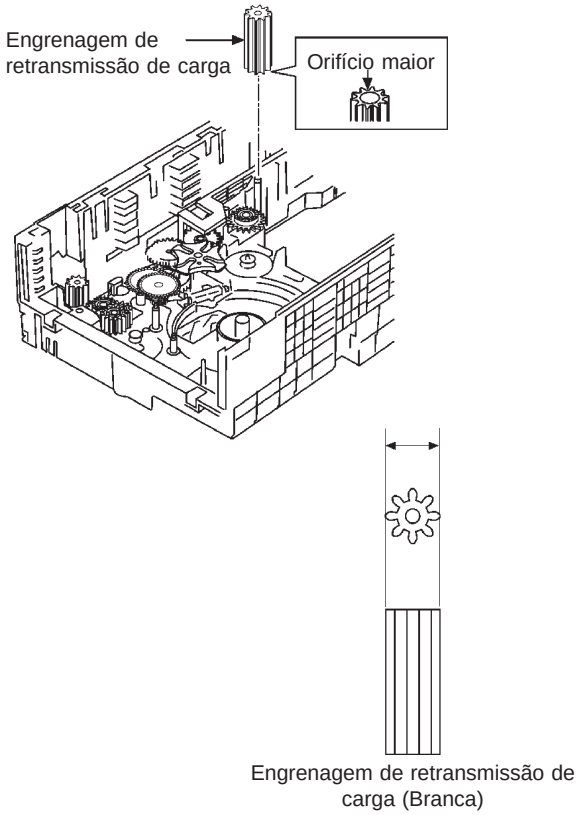
(Passo 17)

Instale a Engrenagem de transmissão da bandeja e as duas Engrenagens de transmissão horizontal.



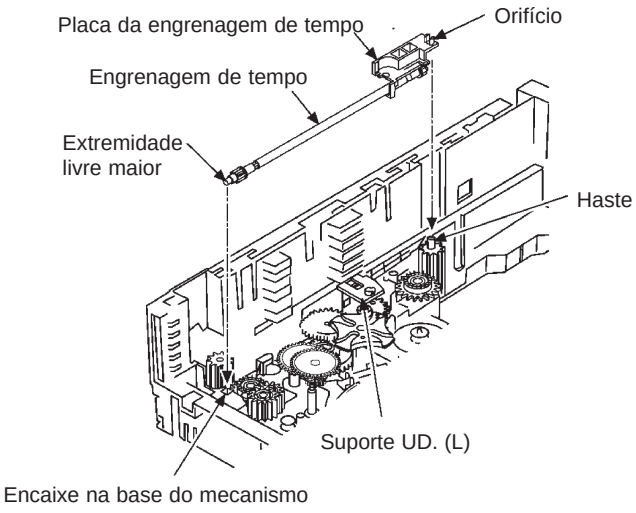
(Passo 18)

Instale a Engrenagem de retransmissão de carga na base do mecanismo. (Encaixe a Engrenagem de retransmissão de carga com seu orifício maior para baixo.



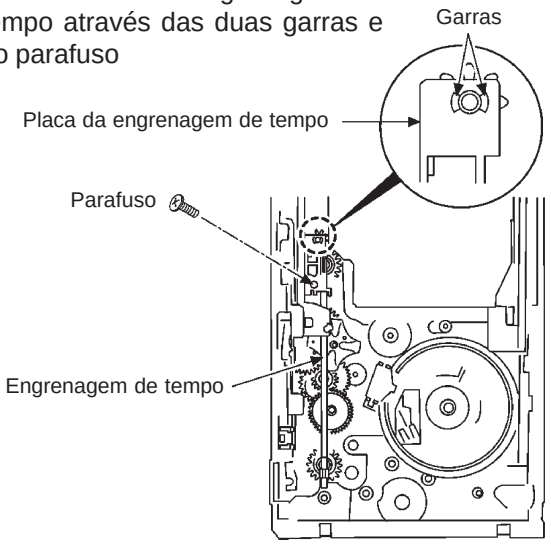
(Passo 19)

Fixe o topo da Engrenagem de tempo na Placa da engrenagem de tempo. Neste instante evite mexer o Suporte UD. (L).

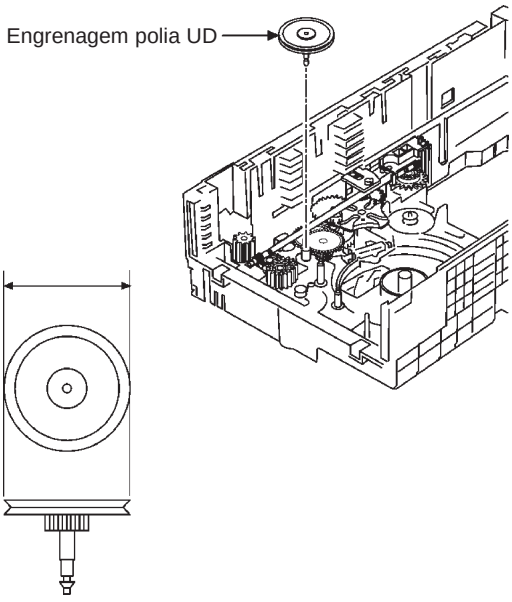


(Passo 20)

Fixe a Placa da engrenagem de tempo através das duas garras e do parafuso

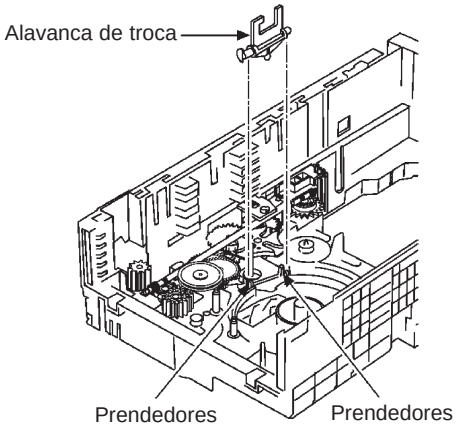


(Passo 21)
Instale a Engrenagem polia UD na base do mecanismo.



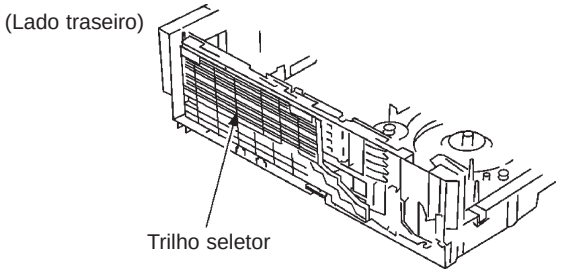
Engrenagem polia UD.
(Branca)

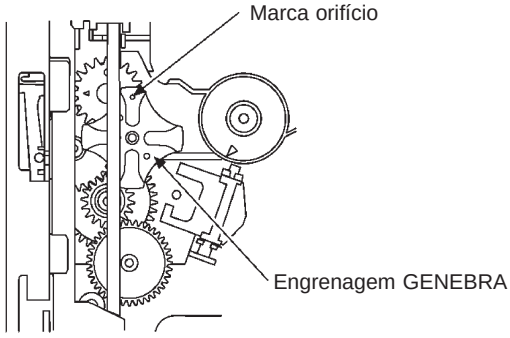
(Passo 22)
Insira a Alavanca de troca perpendicularmente.



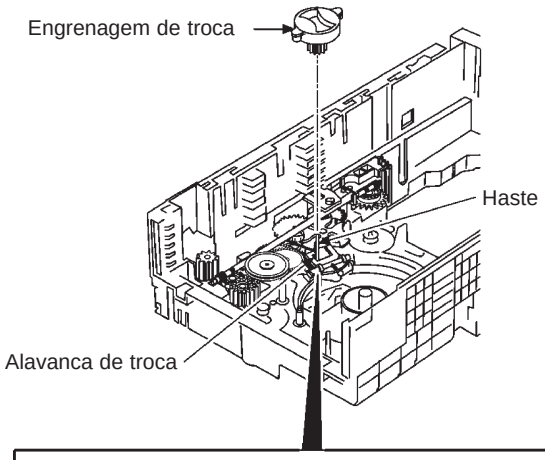
(Passo 23)
Esteja certo da notificação abaixo antes de fixar a Engrenagem de troca.

1. O Trilho seletor deverá estar na parte traseira da base do mecanismo.
2. O orifício da Engrenagem GENEBRA deverá estar virado para cima.

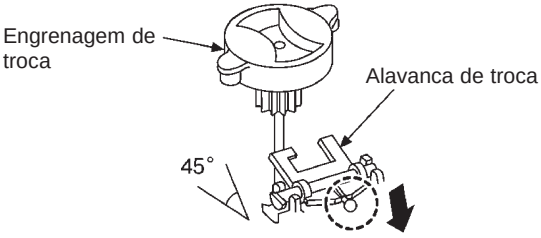




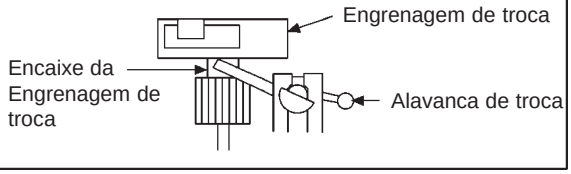
(Passo 24)
Instale a Engrenagem de troca com a inserção da Alavanca de troca no intervalo da Engrenagem de troca.



1. Empurre a parte sublinhada com um circulo tracejado e posicione a Alavanca de troca em 45 graus.

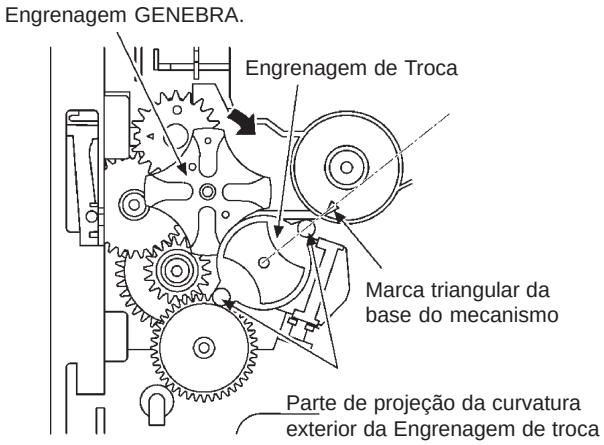


2. Insira a Alavanca de troca dentro do encaixe da Engrenagem de troca

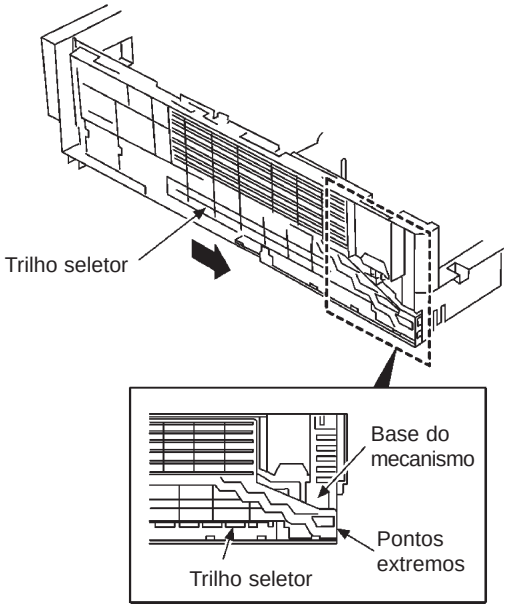


(Passo 25)
Rebaixe a Engrenagem de troca com sua parte de projeção da curvatura exterior ajustada para a marca triangular da base do mecanismo, então fixe-a.
Neste instante, verifique se a Engrenagem de troca está inserida dentro do encaixe da Alavanca de troca.

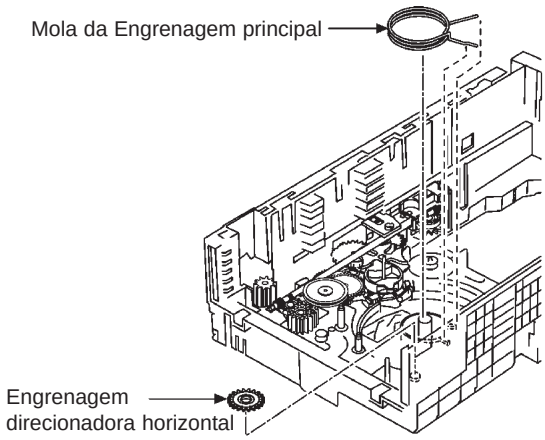
(Passo 26)
Por último, gire levemente a Engrenagem GENEBRA no sentido horário e desça a Engrenagem de troca para a base do mecanismo.

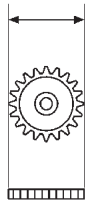


(Passo 27)
Mova o Trilho seletor para a frente manualmente e suavemente até os pontos extremos do corpo do Trilho seletor e Base do mecanismo.



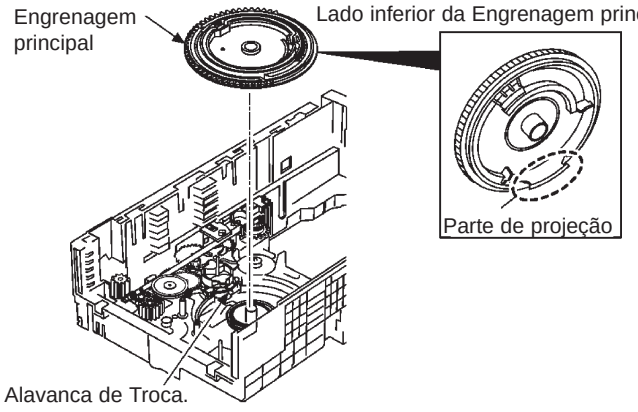
(Passo 28)
Instale a Mola da Engrenagem principal e a Engrenagem direcionadora horizontal.



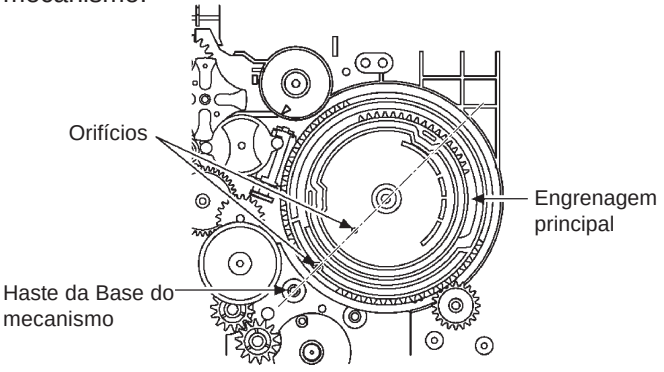


Engrenagem direcionadora horizontal (Branca)

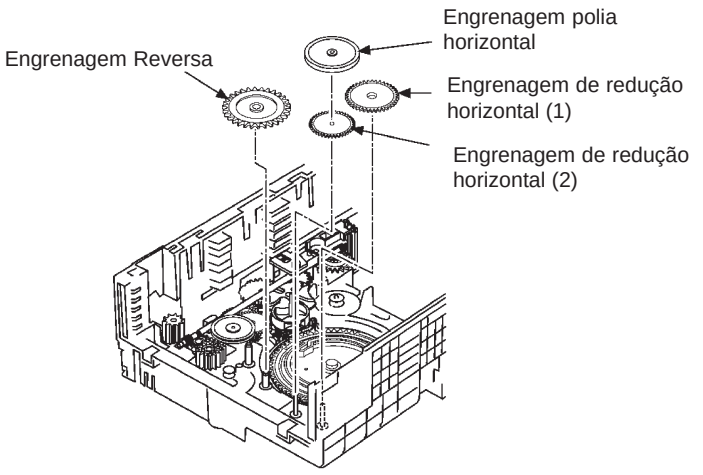
(Passo 29)
Não introduzir a parte de projeção da Engrenagem principal de maneira que toque na Alavanca de troca, quando estiver fixando a Engrenagem principal na base do mecanismo

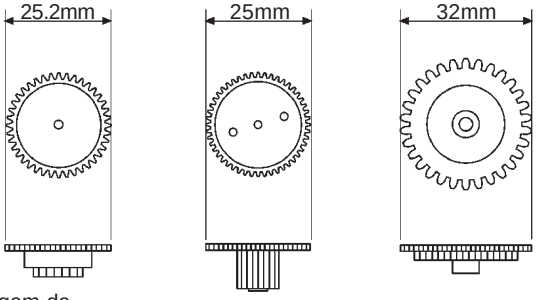


(Passo 30)
Após, gire a Engrenagem principal para que os dois orifícios da mesma estejam em alinhamento com a base do mecanismo.



(Passo 31)
Instale a engrenagem de redução horizontal (2), engrenagem de redução horizontal (1), engrenagem polia horizontal e engrenagem reversa.

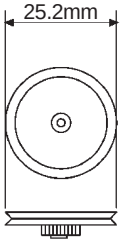




Engrenagem de redução horizontal (2)

Engrenagem de redução horizontal (1)

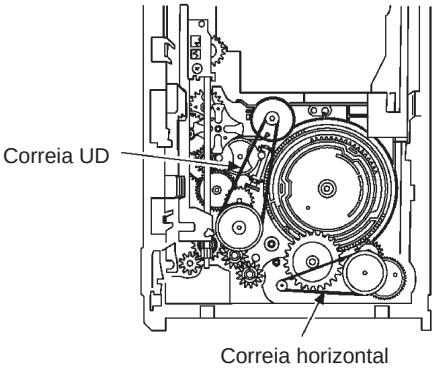
Engrenagem Reversa



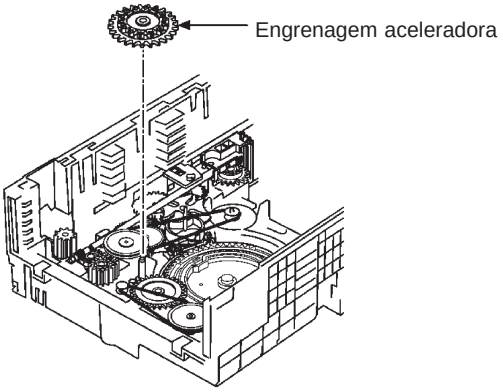
Engrenagem polia horizontal

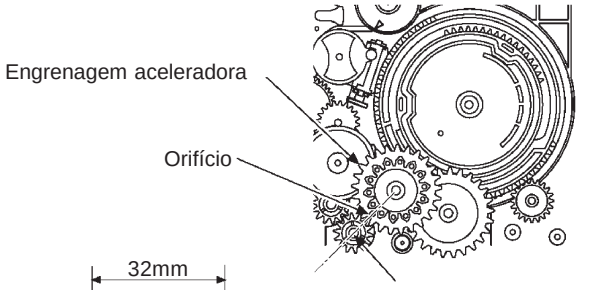
(Passo 32)
Instale a Correia UD (Up and Down) e a Correia horizontal.

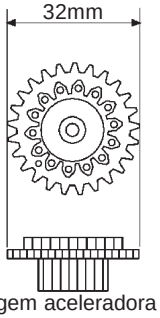
Nota:
1. Tenha o cuidado para não sujar de graxa as correias.
2. Instale as correias sem a ajuda de uma pinça.



(Passo 33)
Instale a Engrenagem aceleradora com seu orifício alinhado para a haste da base do mecanismo convenientemente, conforme ilustrado nas figuras abaixo.



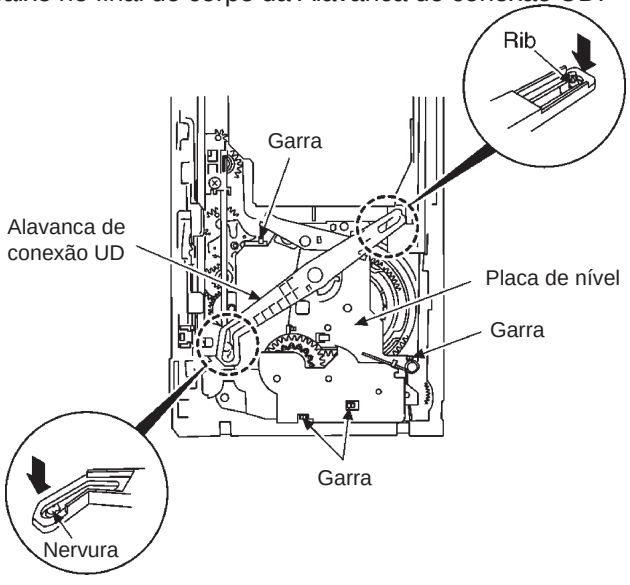




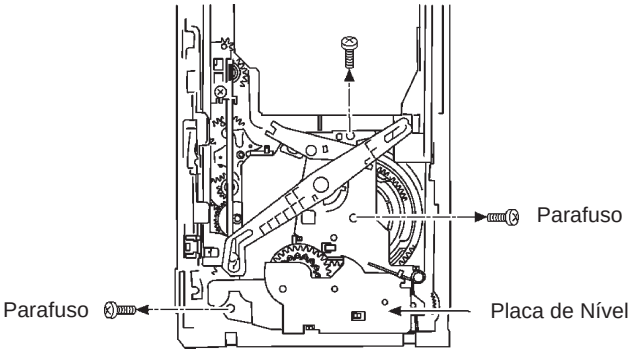
Engrenagem aceleradora (Branca)

(Passo 34)
Instale a Placa de nível. (As quatros garras deverão estar atadas).

(Passo 35)
Fixe as duas nervuras do Suporte UD. (L) e (R) dentro do encaixe no final do corpo da Alavanca de conexão UD.

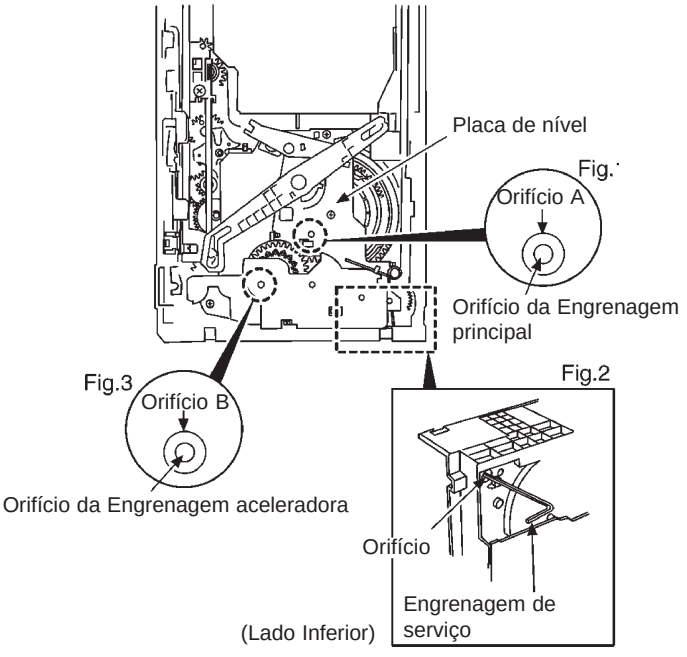


(Passo 36)
Fixe-a seguramente com o auxílio de 3 parafusos.

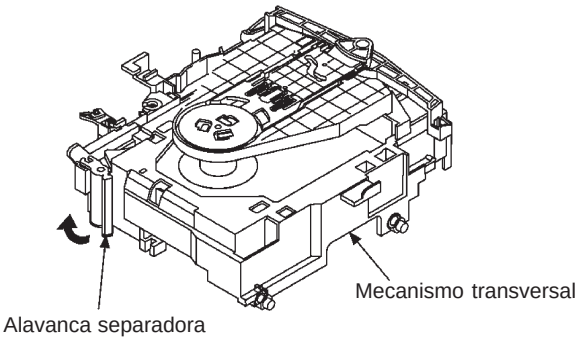


(Passo 37)
Tenha certeza da notificação abaixo antes de fixar o mecanismo transversal.

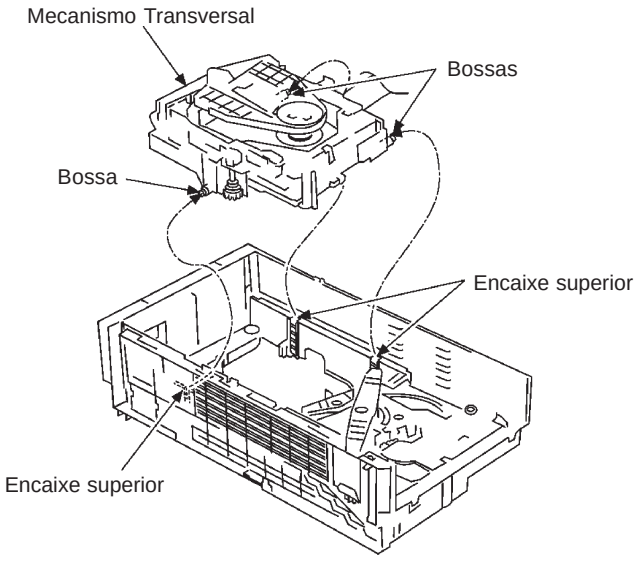
1. Verifique se os dois orifícios da Placa de nível (Orifício A) e da Engrenagem principal (Orifício da Engrenagem principal) estão ajustados (Refira-se a figura 1). Se não estiver ajustado ponha a Engrenagem de serviço pelo lado inferior e ajuste-a (Refira-se a figura 2).
2. Verifique se os dois orifícios da Placa de nível (Orifício B) e da Engrenagem aceleradora (Orifício da Engrenagem aceleradora) estão ajustados. (Refira-se a figura 3). Se não estiver ajustado gire a Engrenagem aceleradora manualmente para ajustá-la.



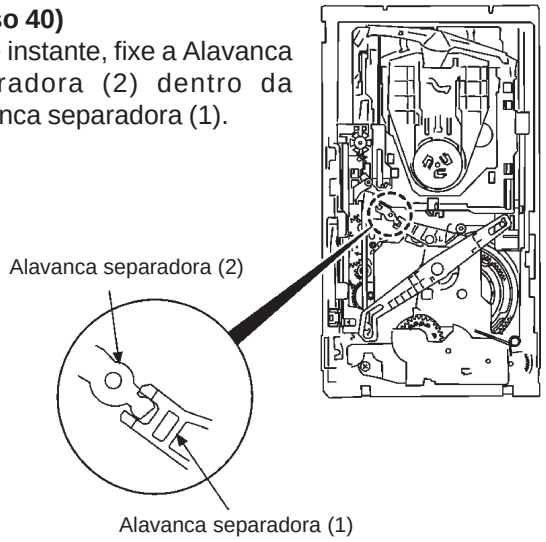
(Passo 38)
Gire a Alavanca separadora (2) suavemente para o lado esquerdo até seu clique.



(Passo 39)
Fixe a bossa esquerda dentro do encaixe superior do Suporte UD. (L) e fixe as duas bossas dentro do encaixe do Suporte UD. (R).



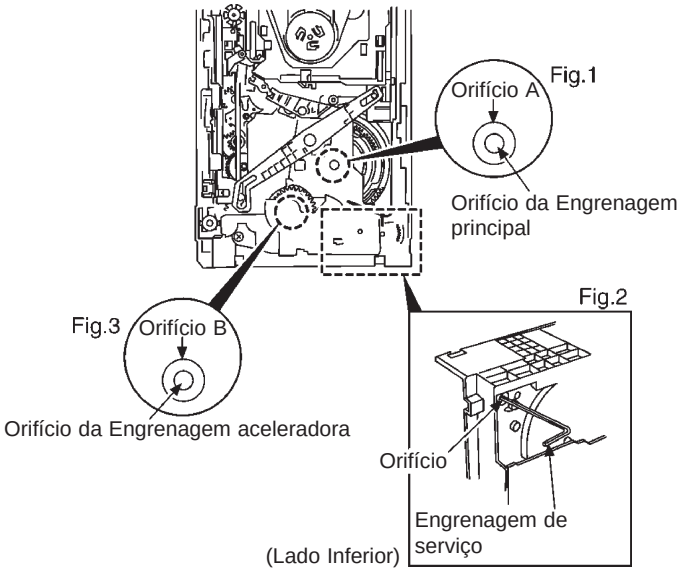
(Passo 40)
Neste instante, fixe a Alavanca separadora (2) dentro da Alavanca separadora (1).



(Passo 41)
Após o Mecanismo transversal ser fixado, confirme as fases na ordem abaixo:

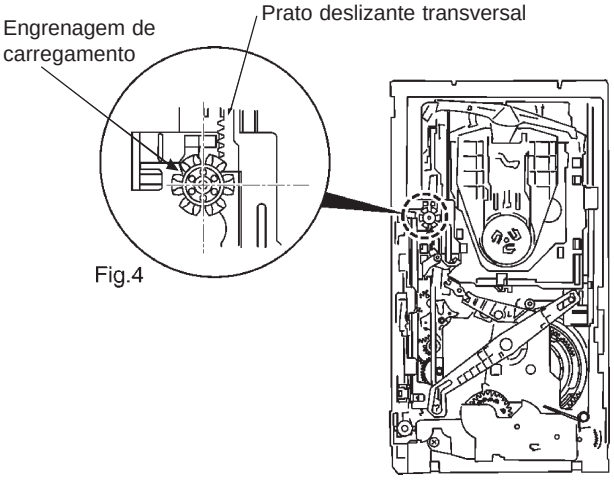
1. Verifique se os dois orifícios da Placa de nível (Orifício A) e da Engrenagem principal (Orifício da Engrenagem principal) estão ajustados (Refira-se a figura 1). Se não estiver ajustado ponha a Engrenagem de serviço pelo lado inferior e ajuste-a (Refira-se a figura 2).

2. Verifique se os dois orifícios da Placa de nível (Orifício B) e da Engrenagem aceleradora (Orifício da Engrenagem aceleradora) estão ajustados. (Refira-se a figura 3). Se não estiver ajustado gire a Engrenagem aceleradora manualmente para ajustá-la.



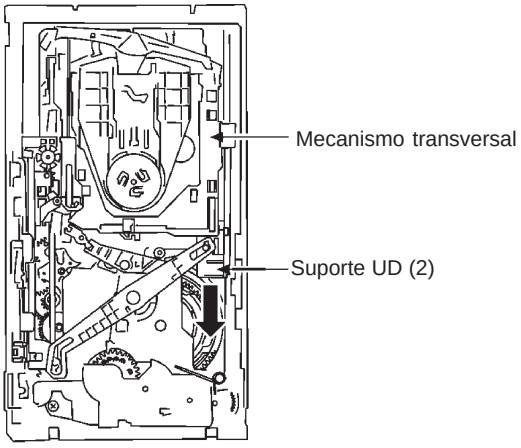
3.A Engrenagem de carregamento deverá estar girando livremente, ou seja, neste instante ela não poderá estar engrenada com o Prato deslizante transversal.

NOTA: Cuidado ao girar a Engrenagem de carregamento, pois durante este movimento a Engrenagem acelerado também irá mover-se, portanto após certificar-se de que a Engrenagem de carregamento está girando sem mover o Prato deslizante deixe-a na posição em que a Engrenagem aceleradora esteja ajustada (Refira-se a figura 4).



(Passo 42)

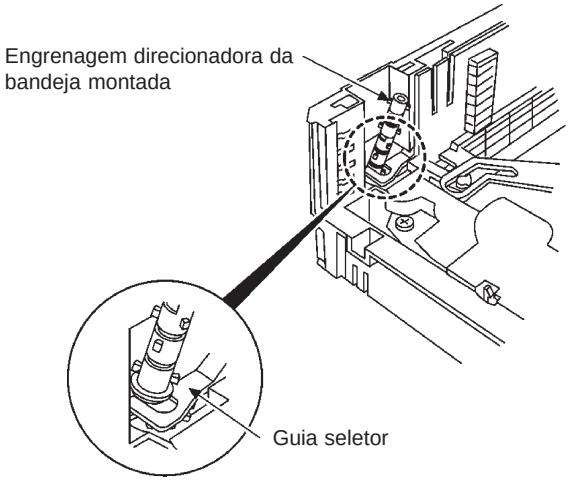
Puxe o Suporte UD (R) na direção da seta. Irá mover-se apenas um pequeno trecho até travar. Desta forma o Mecanismo transversal também irá travar.

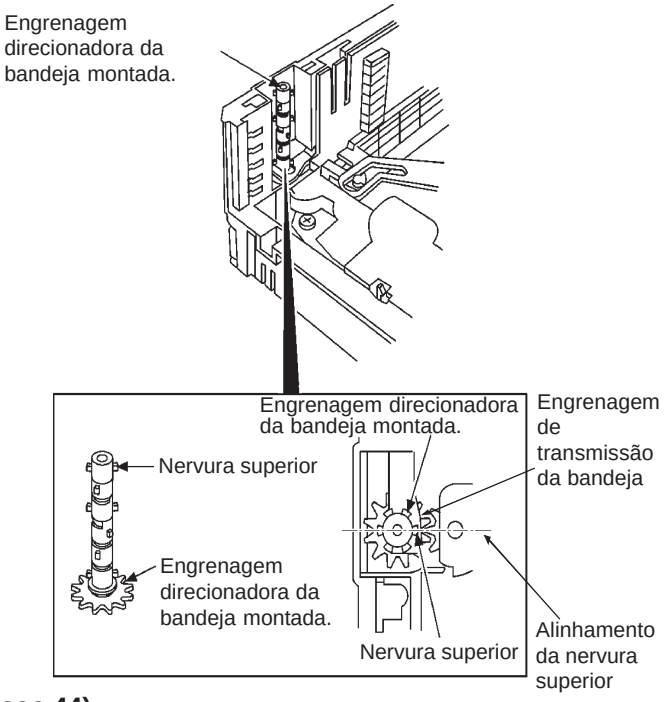


Passo 43)

Instale a Engrenagem direcionadora da bandeja no Guia seletor. (Posicione a Nervura superior da Engrenagem direcionadora da bandeja para estar em nível com o dente da Engrenagem de transmissão da bandeja).

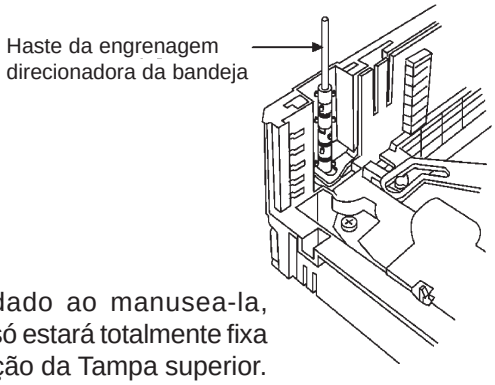
NOTA: Confirme seguramente cada fase antes de instalar a Engrenagem direcionadora da bandeja. (Refira-se ao Passo 41)





(Passo 44)

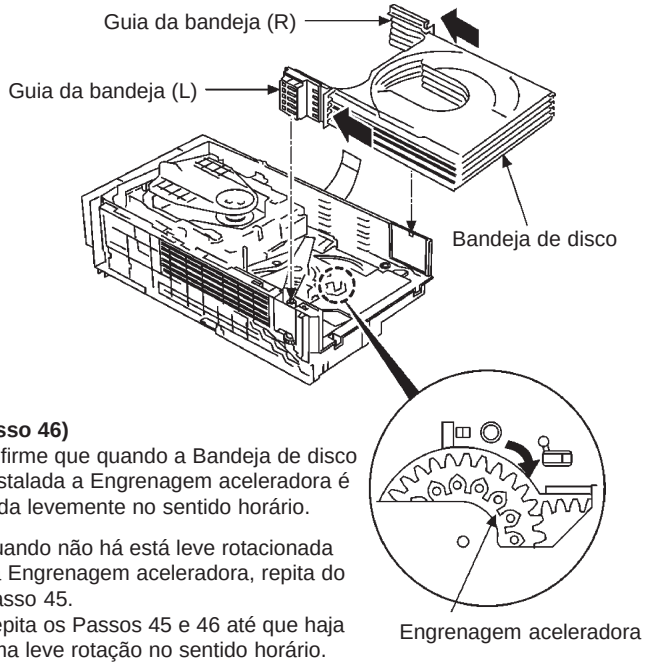
Insira a Haste da engrenagem da engrenagem direcionadora da bandeja.



NOTA:

Tenha cuidado ao manusea-la, porque ela só estará totalmente fixa após a fixação da Tampa superior.

(Passo 45)
Mova o Guia da bandeja (R) e Guia da bandeja (L) na direção da seta até o final, e fixe as bandejas de discos (todas as 5 peças).

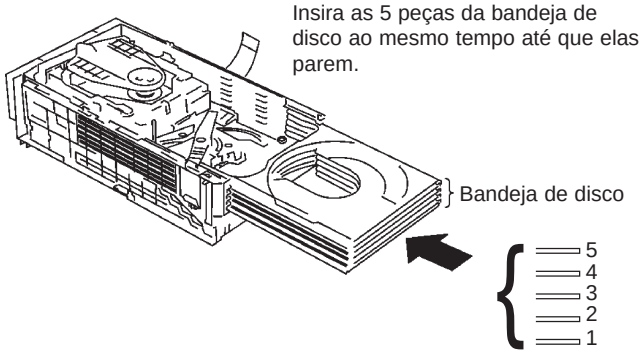


(Passo 46)
Confirme que quando a Bandeja de disco é instalada a Engrenagem aceleradora é girada levemente no sentido horário.

- Quando não há está leve rotacionada na Engrenagem aceleradora, repita do Passo 45.
- Repita os Passos 45 e 46 até que haja uma leve rotação no sentido horário.

NOTA: Enquanto pressionando tudo na posição, instale as 5 peças da bandeja de disco.

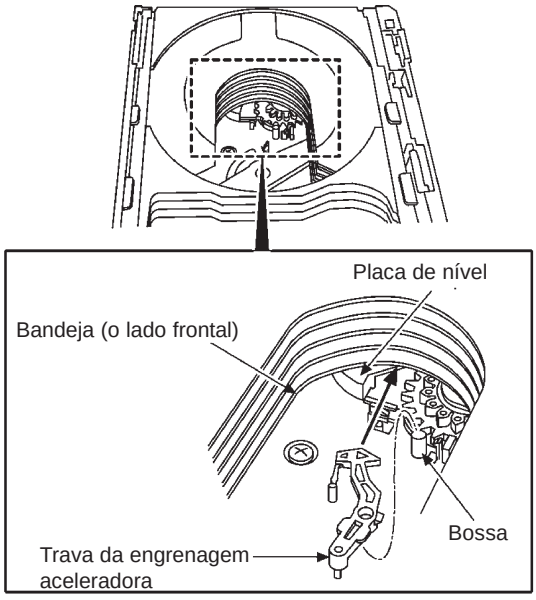
(Passo 47)
Insira as 5 peças da bandeja de disco ao mesmo tempo até que elas parem.



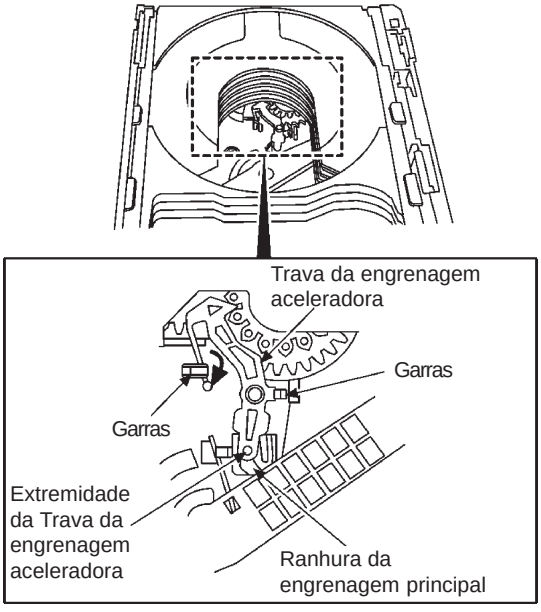
(Passo 48)
Gire a mecânica em 180 graus.

(Passo 49)
Instale a extremidade da Trava da engrenagem aceleradora entre a bandeja (N.o 1) no lado mais inferior e a Placa de nível.
(Não insira o dente da Engrenagem aceleradora, insira-a na bossa).

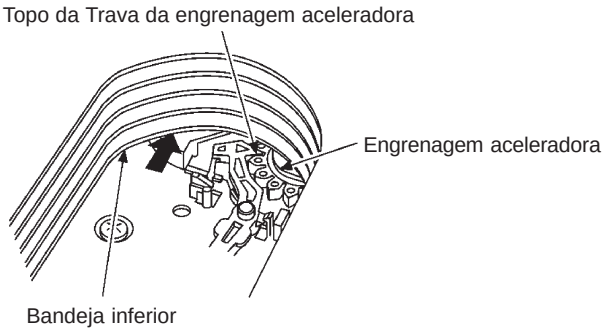
NOTA: Neste instante, não mova a bandeja. (Veja as bandejas pelo lado frontal).



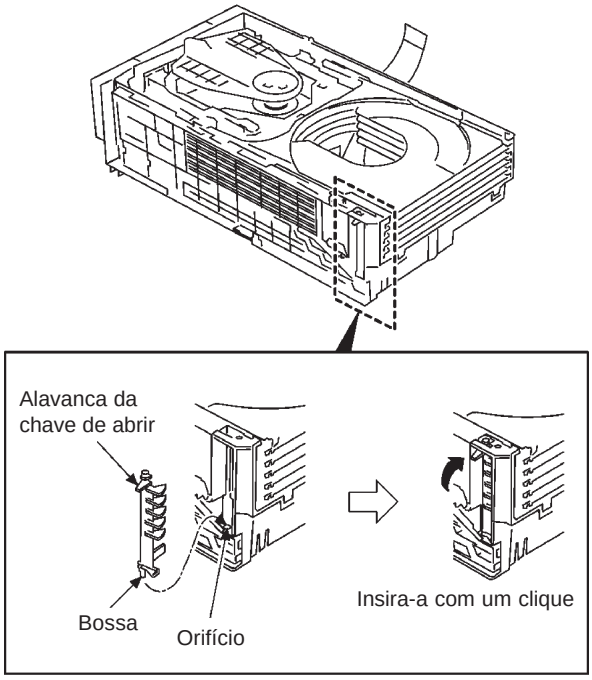
(Passo 50)
Insira a nervura da Trava da engrenagem aceleradora dentro da ranhura da Engrenagem principal, e trave-a com as duas garras.



(Passo 51)
Mova a bandeja inferior na direção da seta enquanto puxa o topo da Engrenagem aceleradora. E insira a Trava da engrenagem aceleradora no dente da Engrenagem aceleradora.

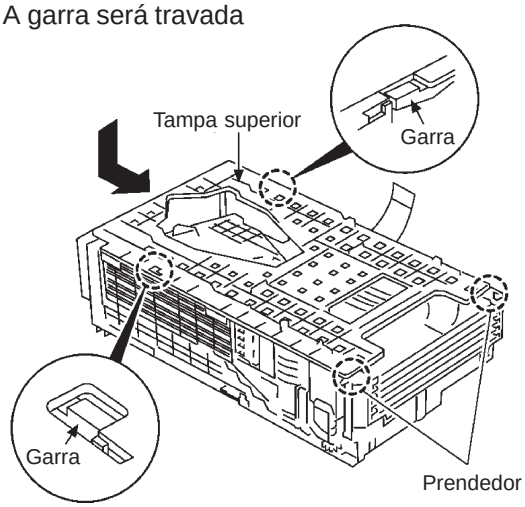


(Passo 52)
Instale a Alavanca da chave de abrir. (Ponha a bossa dentro do orifício da base do mecanismo).



(Passo 53)
Instale a Tampa superior.
Fixe-a dentro das travas e deslize na direção da seta.

NOTA: A garra será travada



Panasonic do Brasil Ltda.

GRUPO CS - APOIO TÉCNICO

Rod. Presidente Dutra, Km 155
São José dos Campos - SP